



北中 理弘 さん(茨城県出身) 入社8年目 *Toshikuro Kitanaka*
HU製造部機械加工課

WAKO

若

ものづくり

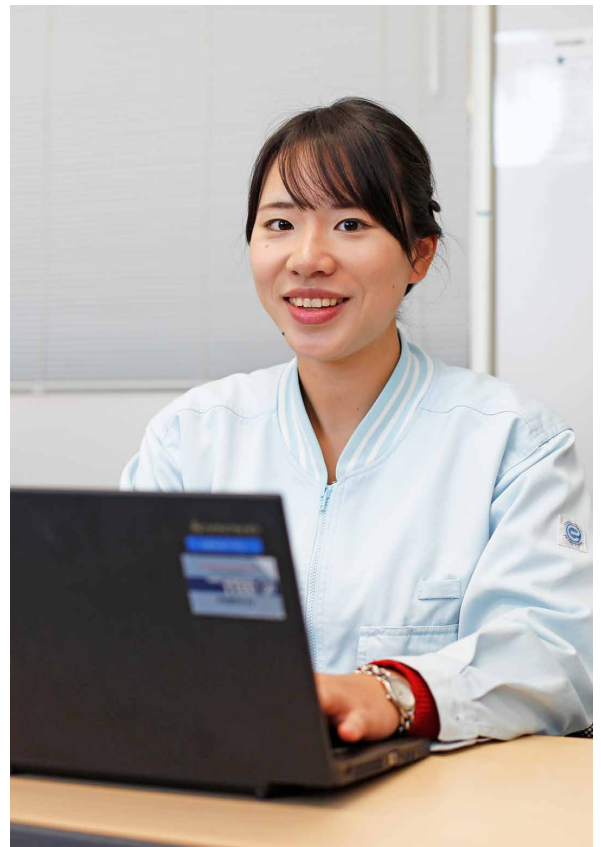
人

UDO



Vol.2

問い合わせ ☎0287(62)7130
商工観光課



鈴木 貴美子 さん(東京都出身) 入社2年目 *Kimiko Suzuki*
プラントコントローリング部プラントコントローリング栃木Gr

人の命を守る仕事 安全な車社会を目指して

人命を守る安全装置を製造・開発

北中…BOSCH栃木工場では、自動車のブレーキを制御し、危険を回避するための部品を製造・開発しています。車の頭脳のようなもので、ABSなどの安全機能も、この部品で実現されるんです。入社の上からは、子どもの頃から機械で動く乗り物が好きだったから。今は、部品を加工するための方法を考えたり、生産ラインの導入や改良を行う業務を担当しています。

鈴木…私は「大学時代の留学経験を活かして国際的な仕事をしたい」と思ったことが入社の上のきっかけです。BOSCHは、海外にも多くの拠点が有り、英語を使う機会もあります。担当業務は、材料費や工場経費など製品原価の管理。自分の算出した数字が工場の経営方針に関わることもあるので、仕事の重みとやりがいを感じています。

社員のやる気を引き出す環境

北中…新規プロジェクトで人員が必要になった場合など、社内でも人を公募する制度があり、それを利用して積極的にキャリアアップを目指す人もいます。若くても責任ある仕事を任せられることがあるので、年齢関係なく意見を尊重する社風があるんだと思います。

鈴木…チャレンジしたい人にはいい環

境ですよね。拠点ごとに扱う製品が異なり、それぞれで学べることも違うと思うので、栃木工場で学べることを一杯吸収したいです。

国際競争に打ち勝つ会社をつくる

北中…現在、「IoT」と呼ばれるモノのネットワーク化を、生産現場に取り入れる研究を行っています。「いつ、どこで、誰が作った製品なのか」といった情報を簡単に確認できる仕組みが世界的に広がっていて、国際競争は更に激しくなるでしょう。「世界に負けない工場づくり」が今後の課題ですね。

鈴木…私が担当する原価管理の業務は、ただ数字を見ていけば良いというわけではなく、技術的な知識の理解も求められます。世界中の拠点から知識やノウハウを吸収しながら、栃木工場のいいところをPRしていきたいです。



ボッシュ株式会社 栃木工場(北赤田1588-1)
【業種】自動車部品・附属品製造業
【業務の内容】ブレーキ制御システム・自動車用センサーの製造
【従業員数】465人
【問い合わせ】☎0287(37)4601

*アンチロックブレーキングシステム：車輪のロックによる滑走を防止するためにブレーキを制御する装置。