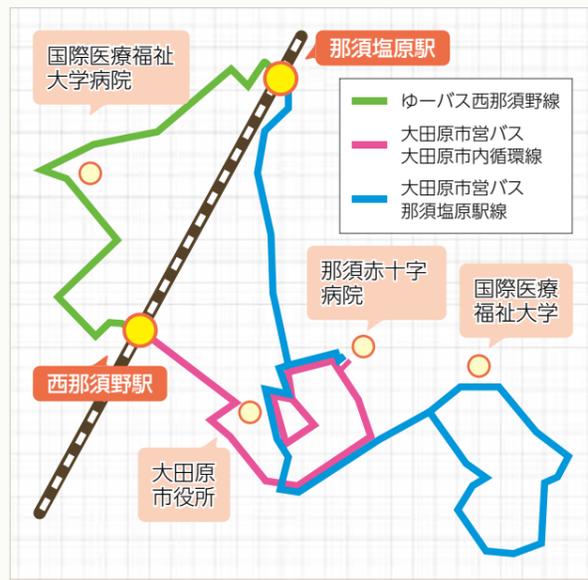




公共交通でもっと遠くまで！

大田原市との連携で、ゆーバスと大田原市営バスとの乗り継ぎが便利に！

本市、大田原市、那須町、那珂川町では、共同で公共交通網の整備を実施しています。その一環として、本市と大田原市の間で、両市バスの運行ダイヤを共同で作成するなどの取り組みを行っています。また、4月には「那須脳神経外科病院」を接続拠点とした、黒磯駅方面から大田原市街地方面への新たなルートもできる予定です。



那須塩原駅と西那須野駅でのゆーバス・大田原市営バスの乗り継ぎが便利に！

乗り継ぎ性を向上するため、那須塩原駅と西那須野駅での乗り換え時間を10～30分間確保しました。時刻表では、対象路線に「Nコネク」のマークが付いていて、2市分の情報が一緒に載っています。



バス前方の方向幕に、行き先を示す路線番号が表示されるように！

民間バス路線を含めた那須地域の路線バスの行き先や乗り継ぎが分かりやすいよう、那須地域4市町共同で「路線番号」を導入しました。

- 路線番号って？ バスが向かう方面を示すアルファベット1文字と、終点を表す数字で構成されています。
・K...Kuroiso 黒磯駅方面
・N...Nasushiobara 那須塩原駅方面
・W...West(西) 西那須野方面
・S...Shiobara 塩原方面
・T...Tawara 大田原方面



大田原市でも使える 共通1日乗車券を販売

購入日に限り、ゆーバスと大田原市営バスを1日中何回でも乗り降りできる乗車券を、バスの車内で販売しています。4月からは、ゆータクでもこの券が使えるようになるほか、那須町と連携して、新しい1日乗車券を販売する予定です。

Table with 4 columns: 区分, 本市, 大田原市, 共通1日乗車券. Rows include 大人, 高・大学生, 65歳以上, 小・中学生, 障害者(大人), 障害者(高・大学生), 障害者(小・中学生), 乳幼児.

公共交通を支える人々の思い



どんなお客様にも安心して乗ってほしいです

やしお観光バス(株) 乗務員 中山 一男 さん

今年で創業60年を迎える弊社では、通常のタクシー業務に加え、ゆータク3路線の運行を受託しています。常連のお客様の中には、乗務員に毎日「いつもありがとう」と声を掛け、お菓子などを差し入れてくれる人も。家族のように温かく接してもらえることはうれしく、励みになります。公共交通は、地域の人々の移動を手助けし、社会生活や家庭生活を成立させる重要な手段です。近年は、自然災害やコロナ禍で「乗務員の安全を守りつつ、お客様の要望に応える」という難しい判断をする場面も増えています。今後も使命感を持って、お客様を送り届けたいと思います。

お客様の信頼を実感できることがうれしいです



黒磯観光タクシー(株) 代表取締役社長 村山 茂 さん



市と交通事業者の連携の強さを感じています

ジェイアールバス関東(株)から市に出向 生活課主査 平野 純 さん

「地元の人にバスに関わりた」と、バス会社に就職して19年。お客様からの感謝の言葉を糧にハンドルを握る日もあれば、机に向かって、より便利な路線のあり方を考える日もありました。路線の延長や利便性の向上には経費がかかるため、苦勞もありましたが、多くのお客様が利用してくれたときは「結果が出て良かった」と安心しました。市に出向して感じたのは、市と交通事業者との連携が強く、意見を伝えやすい環境があるということです。市はこれまでも利便性の向上に取り組んできましたが、今後、他の市町への交通網をさらに広げていきたいと考えています。