

①ふるさと街道（沿道 50m）

対 象	区 分	基 準
届 出 行 為 共 通	配置等	・ 道路境界からできるだけ後退し、道路側に空地又は緑地帯を確保すること。
	敷地内緑化	・ 樹木の伐採は必要最小限とし、特に街道沿いの樹木は極力保存すること。 ・ 周囲の景観に配慮し、道路に面する側を重点に、中高木・花等により緑化すること。
建築物、工作 物	配置等	・ 緑の連続する沿道景観、山並みへの眺望を阻害しないよう、沿道側に長大な壁面を設置しないこと。
	色彩	・ 周辺の自然景観に調和する彩度及び明度の色彩とすること。

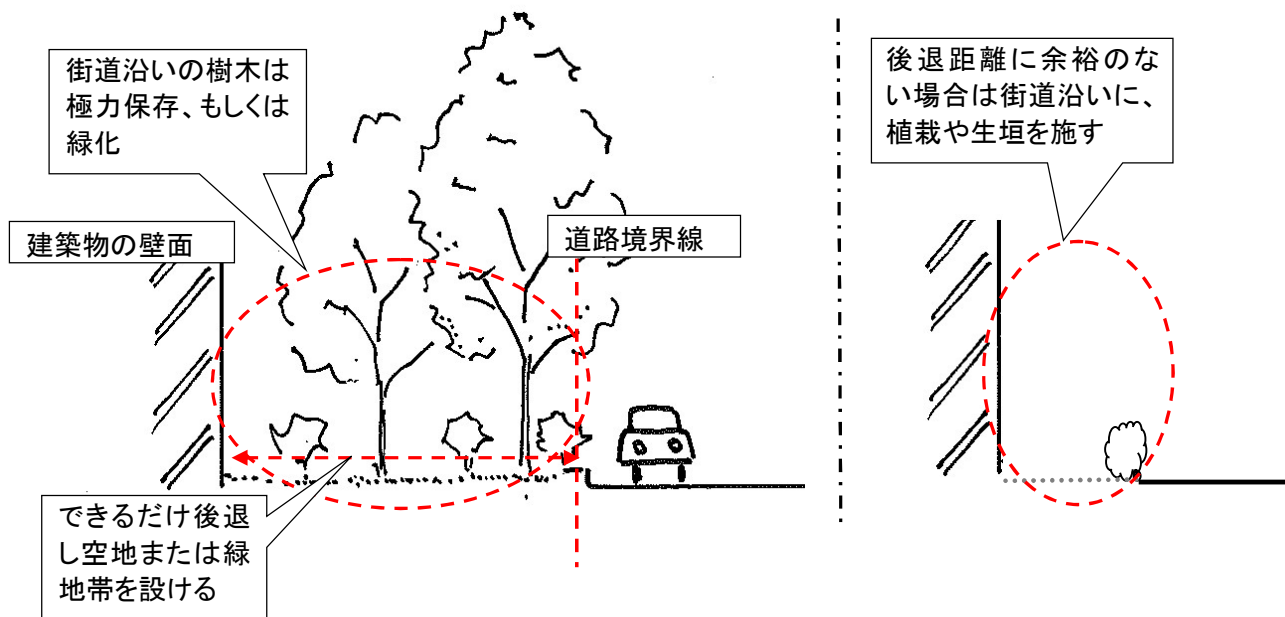
②黒磯田島線（沿道 50m）

対 象	区 分	基 準
届 出 行 為 共 通	配置等	・ 道路境界からできるだけ後退し、道路側に空地又は緑地帯を確保すること。
	敷地内緑化	・ 樹木の伐採は必要最小限とし、特に街道沿いの樹木は極力保存すること。 ・ 周囲の景観に配慮し、道路に面する側を重点に、中高木・花等により緑化すること。
建築物、工作 物	配置等	・ 緑の連続する沿道景観、山並みへの眺望を阻害しないよう、沿道側に長大な壁面を設置しないこと。
	色彩	・ 周辺の自然景観に調和する彩度及び明度の色彩とすること。

③大田原高林線・黒磯板室インター線（沿道 50m）

対 象	区 分	基 準
届 出 行 為 共 通	配置等	・ 道路境界からできるだけ後退し、道路側に空地又は緑地帯を確保すること。
	敷地内緑化	・ 樹木の伐採は必要最小限とし、特に街道沿いの樹木は極力保存すること。 ・ 周囲の景観に配慮し、道路に面する側を重点に、中高木・花等により緑化すること。
建築物、工作 物	配置等	・ 緑の連続する沿道景観、山並みへの眺望を阻害しないよう、沿道側に長大な壁面を設置しないこと。
	色彩	・ 周辺の自然景観に調和する彩度及び明度の色彩とすること。

■道路からの後退に係る事項の補足図



■景観形成重点地区のイメージ

