

地方創生推進交付金に係る事業実施結果報告(平成28年度)  
(各交付対象事業の重要業績評価指標(KPI)の実績値等)

| No | ①<br>交付対象事業の名称                      | ②<br>単独事業と<br>広域事業<br>の別 | ③<br>事業タイプ | ④<br>事業の<br>実施期間              | ⑤<br>実績額<br>(内交付金額)<br><br>単位:円 | ⑥<br>重要業績評価指標(KPI) |                      |       |    |       |       | ⑦<br>KPIの実績値 |                 | ⑧<br>外部有識者からの評価               |                                                                          | ⑨<br>今後の方針                  |
|----|-------------------------------------|--------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|-------|----|-------|-------|--------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|    |                                     |                          |            |                               |                                 | 指標                 |                      | 事業開始前 |    |       | H28   | H28          | 事業効果            | 事業の評価                         | 外部有識者からの意見                                                               |                             |
|    |                                     |                          |            |                               |                                 |                    |                      | 基準値   | 単位 | 計測年月  | 目標値   | 実績値          |                 |                               |                                                                          |                             |
| 1  | 新幹線駅を軸とした“移住・定住促進”広域<br>連携プロモーション事業 | 広域連携<br>(那須塩原市・<br>小山市)  | 横展開タイプ     | 3年<br>(平成28年度<br>～平成30年<br>度) | 7,484,400<br>(3,742,200)        | 指標①                | 生産年齢人口の増加率<br>(対前年度) | -3.05 | %  | H26.3 | -2.05 | -1.23        | 地方創生に効果<br>があった | 総合戦略<br>のKPI達成<br>に有効で<br>あった | ・東京圏の若年層という<br>ターゲット設定は広すぎ<br>る<br>・移住定住に向けて、ま<br>ずは市の魅力を知って<br>もらう必要がある | 事業の継続<br>(計画どおり事業を継続<br>する) |
|    |                                     |                          |            |                               |                                 | 指標②                | 転入超過者数               | -369  | 人  | H25.3 | -354  | -270         |                 |                               |                                                                          |                             |
|    |                                     |                          |            |                               |                                 | 指標③                | 新幹線駅の1日平均乗<br>客車数    | 3,300 | 人  | H28.3 | 3,333 | 3,340        |                 |                               |                                                                          |                             |
|    |                                     |                          |            |                               |                                 | 指標④                |                      |       |    |       |       |              |                 |                               |                                                                          |                             |
|    |                                     |                          |            |                               |                                 | 指標⑤                |                      |       |    |       |       |              |                 |                               |                                                                          |                             |